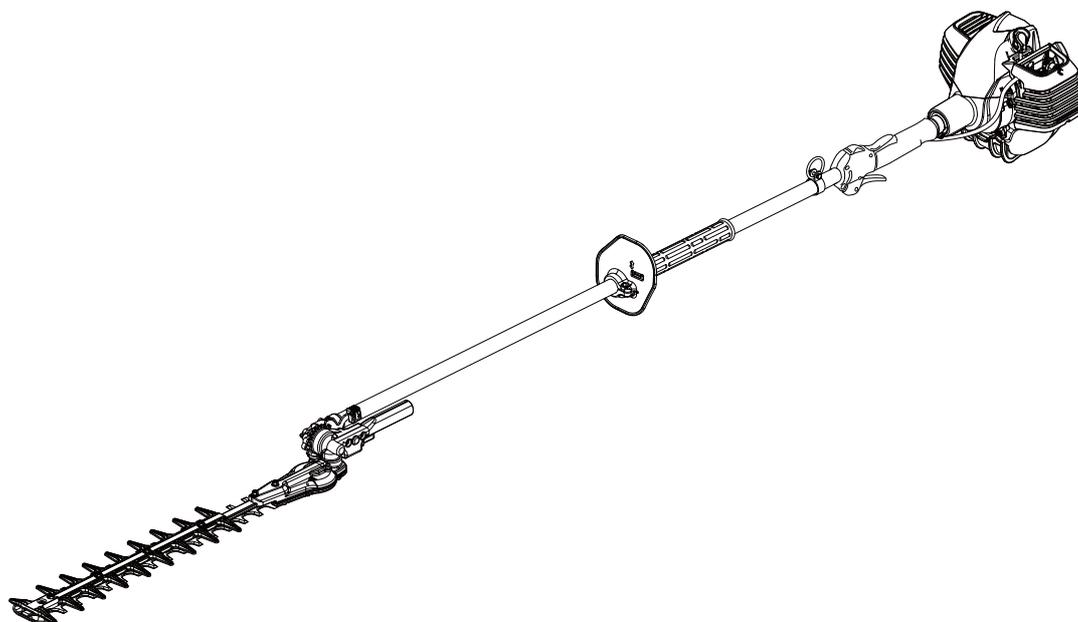


shindaiwa®

ESPAÑOL
ES (Instrucciones originales)



MANUAL DE INSTRUCCIONES

CORTASETOS ARTICULADO AH262S-HD



ADVERTENCIA

LEA ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES Y SIGA LAS INDICACIONES PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.
DE NO HACERLO, PODRÍA SUFRIR LESIONES GRAVES.

Información importante

Asegúrese de leer el manual de instrucciones antes de utilizar el producto.

○ **Uso al que está destinado este producto**

- ♦ Los cortasetos de gasolina shindaiwa son ligeros, ofrecen un excelente rendimiento y han sido diseñados específicamente para recortar setos y arbustos.
- ♦ No utilice este aparato para ningún otro propósito distinto de los mencionados anteriormente.

○ **Usuarios del producto**

- ♦ No deberá utilizar este producto hasta que no haya leído atentamente el manual de instrucciones y asimilado su contenido.
- ♦ Nadie que no haya leído el manual de instrucciones adecuadamente deberá utilizar el producto, asimismo, deberá evitar su utilización si se encuentra resfriado, cansado o en una mala condición física, así como la utilización por parte de niños.
- ♦ Tenga presente que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros ocasionados a terceras personas o a su propiedad.

○ **Acerca del manual de instrucciones**

- ♦ Este manual proporciona la información necesaria para el funcionamiento y mantenimiento de esta máquina. Léalo atentamente y asimile su contenido.
- ♦ Mantenga siempre el manual en un lugar fácilmente accesible.
- ♦ Si ha perdido el manual o si está dañado y no es legible, adquiera uno nuevo en su DISTRIBUIDOR shindaiwa.
- ♦ Los aparatos utilizados en este manual son aparatos SI (sistema internacional de unidades). Las imágenes que se encuentran entre paréntesis son valores de referencia y, en algunos casos, puede haber un ligero error de conversión.

○ **Préstamo o asignación del producto**

- ♦ Cuando preste el producto descrito en este manual a una tercera persona, asegúrese de que la persona que recibe y trabaja con el producto reciba el manual de instrucciones con el mismo. Si asigna el producto a una tercera persona, adjunte el manual de instrucciones con el producto cuando haga la entrega.

○ **Consultas**

- ♦ Póngase en contacto con su DISTRIBUIDOR shindaiwa para consultas relacionadas con información del producto, para la adquisición de consumibles, reparaciones y cualquier otro tipo de consultas.

○ **Avisos**

- ♦ El contenido de este manual puede sufrir cambios sin previo aviso debido a actualizaciones del producto. Algunas de las ilustraciones utilizadas pueden ser diferentes al propio producto para hacer más claras las explicaciones.
- ♦ Este producto requiere el montaje de algunas piezas.
- ♦ Consulte con su DISTRIBUIDOR shindaiwa si hay algo que no esté claro o sobre lo que tenga interés.

○ **Características de este modelo: ARRANQUE "Soft"**

- ♦ El **ARRANQUE "Soft"** genera una potencia de revolución suficiente para girar el cigüeñal a una velocidad que pueda arrancar el motor casi sin retroceso. El **ARRANQUE "Soft"** hace que el motor se arranque con mucha mayor facilidad de la que nunca hubiera esperado.

Fabricante

YAMABIKO CORPORATION

1-7-2 Suehirocho, Ohme, Tokio 198-8760 JAPÓN

Representante autorizado en Europa:

CERTIFICATION EXPERTS B.V.

Amerlandseweg 7, 3621 ZC Breukelen, Países Bajos

Para una utilización segura del producto.....	4
Avisos de advertencia.....	4
Otros indicadores.....	4
Símbolos.....	4
Ubicación en la que se encuentra el adhesivo de seguridad	6
Manipulación del combustible.....	7
Manipulación del motor.....	7
Manipulación del producto.....	9
Lista de piezas	13
Descripción	14
Antes de comenzar	15
Montaje	15
Ajuste del ángulo de corte	17
Tira para el hombro	18
Preparación del combustible	19
Funcionamiento del motor	20
Arranque del motor.....	20
Parada del motor	22
Operación de recorte de setos y arbustos.....	23
Funcionamiento básico de recorte de setos	23
Mantenimiento y cuidados	24
Mantenimiento y cuidados	24
Almacenamiento	30
Almacenamiento durante un largo periodo (30 días o más).....	30
Procedimiento para desechar el producto	31
Características técnicas.....	32
Declaración de conformidad	33

Para una utilización segura del producto

Lea atentamente esta sección antes de utilizar el producto.

○ Las precauciones descritas en esta sección contienen información de seguridad importante. Cúmplalas cuidadosamente.

○ Asimismo, debe leer las precauciones que aparecen en el interior del propio manual.

El texto que aparece después de una marca [marca de diamante] describe las posibles consecuencias de no cumplir la precaución.

Avisos de advertencia

Las situaciones en las que existe un riesgo de lesión física para el operador y para otras personas aparecen indicadas en este manual y en el propio producto mediante los siguientes avisos de peligro. Léalos y téngalos siempre en cuenta para garantizar un funcionamiento seguro.

 PELIGRO	 ADVERTENCIA	 PRECAUCIÓN
Este símbolo acompañado por la palabra " PELIGRO " llama la atención sobre una acción o sobre unas condiciones que causarán heridas personales importantes o incluso la muerte al operario y a los transeúntes.	Este símbolo acompañado por la palabra " ADVERTENCIA " llama la atención sobre una acción o sobre unas condiciones que pueden causar heridas personales importantes o incluso la muerte al operario y a los transeúntes.	" PRECAUCIÓN " indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar heridas leves o moderadas.

Otros indicadores

Además de los avisos de advertencia, en este manual se utilizan los siguientes símbolos explicativos:

	El círculo con barra oblicua prohíbe la acción o uso de los objetos mostrados.	NOTA	IMPORTANTE
		Este mensaje enmarcado proporciona consejos para el uso, cuidado y mantenimiento del equipo.	El texto enmarcado con la palabra " IMPORTANTE " contiene información importante relativa al uso, comprobación, mantenimiento y almacenamiento del producto descrito en este manual.

Símbolos

En este manual y en el propio producto se utilizan una serie de símbolos explicativos. Asegúrese de entender completamente lo que significa cada símbolo.

Forma y silueta del símbolo	Descripción / aplicación del símbolo	Forma y silueta del símbolo	Descripción / aplicación del símbolo
	Lea atentamente el manual de instrucciones.		Mezcla de gasolina y aceite
	Utilice siempre protección para los ojos, oídos y cabeza.		Cubeta de purga (cebador)
	Seguridad / Alerta		Amputación de dedo
	Parada de emergencia	T	Ajuste del carburador -Velocidad de ralentí

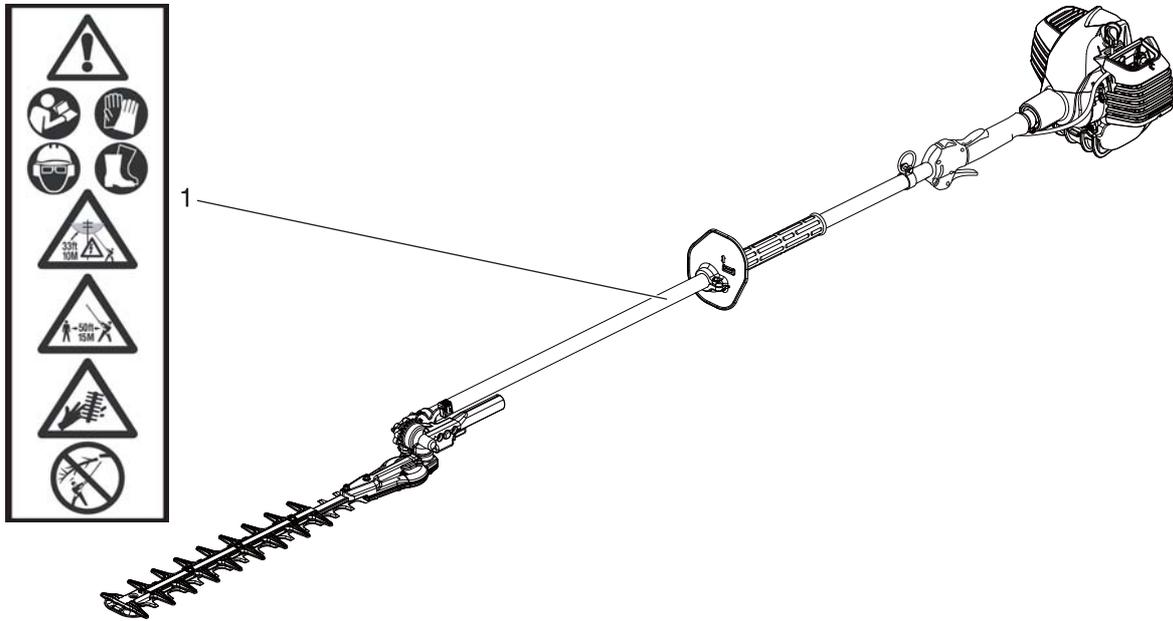
Para una utilización segura del producto

Forma y silueta del símbolo	Descripción / aplicación del símbolo	Forma y silueta del símbolo	Descripción / aplicación del símbolo
	No utilice este producto en zonas con ventilación escasa		Control del estrangulador posición de "Funcionamiento" (Estrangulador cerrado)
	Tenga cuidado no se incendie		Control del estrangulador Posición de "Funcionamiento" (Estrangulador abierto)
	Tenga cuidado de no sufrir descargas eléctricas		¡Protección del medioambiente!
	Tenga precaución con las zonas a alta temperatura		Nivel de potencia acústica garantizada
	Arranque del motor		Este producto conduce electricidad. Asegúrese de que el producto y el usuario se mantienen al menos a 10 metros de cualquier fuente de energía eléctrica y líneas de corriente.
	Utilice guantes de alta resistencia, antideslizantes.		Deberá utilizar zapatos o botas con puntera de seguridad y suela no deslizante.
	Mantenga a los transeúntes al menos a 15 metros de cualquier cortasetos en movimiento para reducir el riesgo de impacto por la caída de objetos o la proyección de desechos.		Es importante que sea consciente del riesgo de que caigan desechos.

Para una utilización segura del producto

Ubicación en la que se encuentra el adhesivo de seguridad

- ♦ Los productos descritos en este manual incorporan el adhesivo de seguridad mostrado a continuación. Asegúrese de comprender el significado del adhesivo antes de utilizar el producto.
- ♦ Si el adhesivo se ha deteriorado debido al desgaste, está dañado o se ha despegado y perdido, adquiera un adhesivo de reemplazo en su distribuidor y colóquelo en la ubicación mostrada en las ilustraciones que aparecen a continuación. Asegúrese de que el adhesivo sea siempre legible.



1. Adhesivo de seguridad (Número de pieza X505-002890)

Para una utilización segura del producto

Manipulación del combustible

PELIGRO

Mantener siempre alejado del fuego cuando realice el repostaje

El combustible es altamente inflamable y conlleva un riesgo de incendio si se manipula incorrectamente. Tenga un cuidado extremo al mezclarlo, almacenarlo o manipularlo o podrá sufrir lesiones personales graves. Tenga cuidado de cumplir las siguientes instrucciones.

- No fume ni sujete una llama cerca cuando esté realizando el repostaje.
- No reposte el combustible con el motor caliente o en funcionamiento.
- ◆ Si lo hace, el combustible podría incendiarse y provocar un fuego dando lugar a quemaduras.

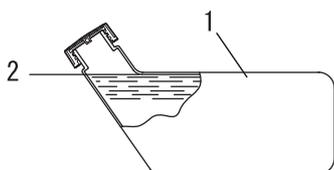
Acerca del depósito y del lugar de repostaje

- Utilizar un depósito de combustible aprobado.
- Los depósitos/latas de combustible pueden estar a presión. Afloje siempre los tapones del combustible lentamente para permitir que se iguale la presión.
- NO llene los depósitos de combustible bajo techo. Llene SIEMPRE los depósitos de combustible en el exterior y sobre suelo descubierto.

Las salpicaduras de combustible pueden provocar un incendio

Tenga en cuentas las siguientes precauciones cuando reposte:

- No añada demasiado combustible a fin de que no alcance la boca del depósito de combustible. Mantenga el combustible dentro del nivel indicado (hasta el nivel de la pared del depósito de combustible).
- Limpie cualquier resto de combustible que se desborde o que se derrame debido a un llenado excesivo.
- Apriete firmemente la tapa de seguridad una vez finalizado el repostaje.
- ◆ Las salpicaduras de combustible pueden provocar un incendio y quemarse cuando se inflamen.

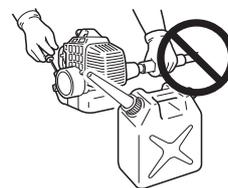


1. Depósito de combustible
2. Nivel de los hombros

No encienda el motor en la zona en la que haya realizado el repostaje

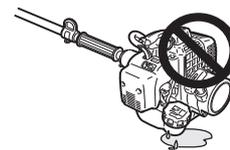
- No debe encender el motor en el lugar en el que haya realizado el repostaje. Desplácese un mínimo de 3 m del lugar en el que ha realizado el repostaje antes de arrancar el motor.

- ◆ Las fugas de combustible producidas durante el repostaje pueden provocar un fuego si se prenden.



Las fugas de combustible pueden provocar un fuego

- Una vez realizado el repostaje, compruebe siempre que no haya fugas o descargas de combustible en el conducto del combustible, en las arandelas aislantes del sistema de combustible o alrededor de la tapa del depósito de combustible.
- Si las hubiera, deje de utilizar inmediatamente el producto y póngase en contacto con su distribuidor para que lo repare.
- ◆ Cualquier fuga de combustible puede provocar un fuego.



Manipulación del motor

PELIGRO

Mantenga el cortasetos al menos a 10 metros de distancia de cualquier cable eléctrico o rama en contacto con cables eléctricos.

El cortasetos articulado no está aislado frente a las descargas eléctricas. Mantenga el cortasetos al menos a 10 metros de cualquier cable eléctrico o rama en contacto con cables eléctricos.

- ◆ Si el cortasetos se acerca o entra en contacto con cables eléctricos, el resultado puede ser una lesión grave o incluso la muerte.



Para una utilización segura del producto

ADVERTENCIA

Arranque del motor

Tenga especial cuidado de seguir las siguientes precauciones cuando arranque el motor:

- Asegúrese de que en todo momento están instalados los asideros y protecciones.
- Compruebe que ninguna tuerca ni perno estén flojos
- Compruebe que no haya fugas de combustible
- Compruebe que las cuchillas de corte no están dañadas ni excesivamente desgastadas. Si encuentra alguna anomalía, no utilice la unidad.
- Coloque el producto en un lugar plano y bien ventilado
- Deje suficiente espacio alrededor del producto y no deje que se acerquen personas o animales
- Elimine las obstrucciones, de haberlas
- Asegúrese de que las cuchillas de corte no tocan el suelo ni ningún obstáculo.
- Arranque el motor con el gatillo del acelerador en la posición de velocidad de ralentí
- Mantenga la unidad firmemente en el suelo al arrancar el motor
- No arranque el motor mientras la unidad se encuentra en el aire
- ◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones podría sufrir un accidente o lesión o incluso dar lugar a un accidente mortal.

Una vez arrancado el motor, compruebe que no haya vibraciones y sonidos anormales

- Compruebe que no haya vibraciones ni sonidos anormales una vez arrancado el motor. No utilice el producto si hay vibraciones o sonidos anormales. Póngase en contacto con su distribuidor para que lo repare.
- ◆ Los accidentes que causen la caída o rotura de las piezas pueden provocar heridas o lesiones graves.

No toque los componentes a temperatura elevada o de alta tensión mientras esté en marcha el producto.

No toque los siguientes componentes a temperatura elevada o de alta tensión mientras esté en marcha el producto o durante algún tiempo después de que se detenga.

- Silenciador, bujía, alojamiento del engranaje y otros componentes a temperatura elevada
- ◆ Podría quemarse si toca un componente a elevada temperatura.
- Bujía, cable de bujía y otros componentes de alta tensión
- ◆ Podría recibir una descarga eléctrica si toca un componente de alta tensión mientras el producto esté en marcha.



En caso de incendio o humo, anteponga la seguridad

- Si el fuego proviene del motor o bien el humo aparece en otra zona distinta del tubo de escape, en primer lugar aléjese del producto para asegurar su integridad física.
- Utilice una pala para arrojar arena u otro material similar sobre el fuego a fin de evitar su propagación o bien apáguelo utilizando un extintor de incendios.
- ◆ Una reacción de pánico podría provocar que el fuego y los demás daños sean más importantes.



Los humos de escape son tóxicos

- Los humos de escape del motor contienen gases tóxicos. No utilice el producto en interiores, en invernaderos de plástico o en otros lugares mal ventilados.
- ◆ Los humos de escape podrían provocar envenenamiento.



Apague el motor cuando compruebe o realice el mantenimiento del producto

Cuando compruebe o realice el mantenimiento del producto después del uso, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Apague el motor y no intente realizar ninguna comprobación ni mantenimiento del producto hasta que el motor se haya enfriado
- ◆ Podría quemarse.
- Retire la pipa de la bujía antes de realizar comprobaciones y operaciones de mantenimiento
- ◆ Podría producirse un accidente si el producto se arranca inesperadamente.

Comprobación de la bujía

Cuando compruebe la bujía, tenga en cuenta las siguientes precauciones.

- Si los electrodos o terminales están desgastados o si hay roturas en los elementos cerámicos, sustitúyalos por otros nuevos.
- La prueba de chispas (para comprobar si la bujía está emitiendo chispas) debe ser realizada por su distribuidor.
- La prueba de chispas no debe realizarse cerca del orificio de la bujía.
- La prueba de chispas no debe realizarse en lugares en los que haya salpicaduras de combustible o gases inflamables
- No debe tocar las partes metálicas de la bujía
- ◆ La bujía podría iniciar un fuego o darle una descarga eléctrica.



Para una utilización segura del producto

Manipulación del producto Precauciones generales

ADVERTENCIA

Manual de instrucciones

- Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar el producto a fin de asegurar un funcionamiento correcto.
- ◆ Si no lo hace podría provocar un accidente o una lesión grave.



No utilice el producto para un uso distinto para el que está diseñado

- No debe utilizar el producto para ningún propósito distinto de los descritos en el manual de instrucciones.
- ◆ De hacerlo, podría provocar un accidente o una lesión grave.

No modifique el producto

- No debe modificar el producto.
- ◆ De hacerlo, podría provocar un accidente o una lesión grave. Cualquier error resultante de una modificación del producto no estará cubierto por la garantía del fabricante.

No utilice el producto a no ser que haya sido comprobado y se le haya realizado el mantenimiento

- No debe utilizar el producto a no ser que haya sido comprobado y se le haya realizado el mantenimiento. Asegúrese siempre de comprobar el producto y de realizar regularmente el mantenimiento.
- ◆ Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

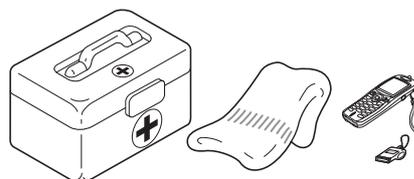
Préstamo o asignación del producto

- Cuando preste el producto a una tercera persona, asegúrese de que la persona que toma prestado el producto recibe con él el manual de instrucciones.
- Si asigna el producto a una tercera persona, adjunte el manual de instrucciones con el producto cuando haga la entrega.
- ◆ Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

Preparación en caso de sufrir una lesión

En el improbable caso de sufrir un accidente o lesión, asegúrese de que esté preparado.

- Equipo de primeros auxilios
- Paños y toallas (para detener cualquier hemorragia)
- Silbato o teléfono móvil (para solicitar ayuda externa)
- ◆ Si no es capaz de realizar los primeros auxilios o de pedir ayuda externa, la lesión podría empeorar.



Precauciones de uso

PELIGRO

Pare siempre el motor si se atascan las cuchillas.

- No intente nunca extraer el objeto causante del atasco con el motor funcionando.
- ◆ Pueden producirse lesiones físicas si se extrae el objeto causante del atasco de las cuchillas y éstas comienzan a moverse de nuevo.

No retire la extensión no afilada

- No trabaje con el producto sin la extensión no afilada. Si debe retirarla para razones de mantenimiento, consulte a su distribuidor.
- ◆ Si no lo hiciera, podría sufrir lesiones graves.

Para una utilización segura del producto

ADVERTENCIA

Usuarios del producto

El producto no podrá ser utilizado por:

- personas que estén cansadas
- personas que hayan consumido alcohol
- personas que estén tomando medicación
- mujeres embarazadas
- personas que estén en una mala condición física
- personas que no hayan leído el manual de instrucciones
- niños

◆ Si no sigue estas instrucciones podría provocar un accidente.

- El sistema de encendido de este producto genera campos electromagnéticos durante su funcionamiento. Los campos magnéticos pueden causar interferencias con los marcapasos o hacer que no funcionen correctamente. Para reducir los riesgos para la salud, recomendamos a los usuarios de marcapasos que consulten a su médico y al fabricante del marcapasos antes de utilizar este producto.



Condiciones de uso y de funcionamiento

- No utilice el producto en lugares donde no se asegure la estabilidad, por ejemplo, cuevas empinadas o después de que haya llovido, ya que dichos lugares son resbaladizos y peligrosos.
- Asegúrese de tener un buen apoyo y un equilibrio correcto en todo momento. No se suba a superficies inestables, irregulares o deslizantes. No trabaje en posiciones extrañas o sobre escalas. No se estire en exceso mientras usa el dispositivo.
- No trabaje con el producto de noche o en lugares oscuros con poca visibilidad.
- La indumentaria protectora pesada puede contribuir a un incremento de la fatiga del operario, que podría provocar una hipertermia. Programe los trabajos más pesados para las primeras horas de la mañana o últimas de la tarde, cuando el ambiente es más fresco.
- Cuando corte una rama que esté sometida a una tensión, tenga cuidado porque podría rebotar y golpearlo.
- ◆ Si se cae o se resbala podría sufrir una lesión grave, o bien no lograr que el producto funcione correctamente.

Transporte del producto

Cuando lleve a cabo el transporte en las situaciones descritas a continuación, apague el motor y asegúrese de que las cuchillas de corte se hayan detenido y, a continuación, coloque la tapa de las cuchillas y aleje el silenciador de usted.

- Traslado a otro lugar cuando esté trabajando
- Traslado a otra área mientras está trabajando
- Abandono del lugar en el que ha estado trabajando
- ◆ Si no cumple estas precauciones podría sufrir quemaduras o una lesión grave.
- Cuando transporte el producto en coche, vacíe el depósito de combustible, coloque la tapa de la cuchilla de corte y asegure firmemente el producto en su lugar para evitar que se mueva.
- Cuando utilice el cortasetos articulado con las manos, asegúrese de que el accesorio de corte esté orientado hacia atrás, con la cuchilla del accesorio en posición retraída o de transporte.
- ◆ Los viajes en coche con combustible en el depósito podrían provocar un incendio.

Las vibraciones y el frío

Se cree que puede contraerse una enfermedad llamada fenómeno de Raynaud, que afecta a los dedos de ciertos individuos, si se está expuesto a vibraciones y frío. La exposición a las vibraciones y al frío puede causar el cosquilleo y quemazón de los dedos, seguidos de pérdida de color y sensación de dedos dormidos.

Se recomiendan las siguientes precauciones, ya que se desconoce cuál es la exposición mínima que desencadena esta dolencia.

- Mantenga el cuerpo caliente, especialmente la cabeza y el cuello, los pies y los tobillos y las manos y las muñecas.
- Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante frecuentes descansos y también no fumando.
- Limite el número de horas de trabajo. Intente también hacer cada día trabajos en los que no sea necesario usar el cortasetos u otros equipos a motor sujetados con las manos.
- Si experimenta molestias, rojez o hinchazón de los dedos, seguidos de una pérdida de sensación y emblaquecimiento de los mismos, consulte con su médico antes de volver a exponerse al frío y a las vibraciones.
- ◆ Si no tiene en cuenta estas instrucciones podría perjudicar su salud.

Lesiones por esfuerzos repetitivos

Se cree que un uso excesivo de los músculos y tendones de los dedos, manos, brazos y hombros puede causar dolores, hinchazones, adormecimiento, debilidad y dolores extremos en los mismos. Ciertas actividades repetitivas de las manos pueden suponer un alto riesgo para el usuario de desarrollo de lesiones debidas a esfuerzos repetitivos (RSI).

Para reducir el riesgo de lesiones por esfuerzos repetitivos (RSI):

- Evite colocar la muñeca en posición doblada, extendida o torcida.
- Tómese descansos periódicos para minimizar la repetición y deje descansar las manos. Reduzca la velocidad y fuerza con la que hace el movimiento repetitivo.
- Haga ejercicios que fortalezcan los músculos de las manos y de los brazos.
- Consulte a su médico si siente cosquilleos, adormecimiento o dolor en sus dedos, manos, muñecas o brazos. Cuanto antes se diagnostiquen estas lesiones (RSI), más probabilidades tendrá de prevenir daños permanentes en los nervios y músculos.
- ◆ Si no tiene en cuenta estas instrucciones podría perjudicar su salud.

Para una utilización segura del producto

ADVERTENCIA

Retire las sustancias y obstáculos extraños antes de utilizar el producto

- Inspeccione el área en la que se utilizará la unidad. Retire las piedras, objetos metálicos y otros objetos que pudieran obstruir o dañarla.
- ◆ Puede producirse un accidente o lesiones graves si el dispositivo de corte arroja objetos extraños.

Apague inmediatamente el motor si algo no va como debiera

- En las situaciones que se describen a continuación, apague inmediatamente el motor y asegúrese de que el dispositivo de corte se ha detenido antes de comprobar cada área del producto. Sustituya cualquier pieza dañada.
- Si el dispositivo de corte golpea una roca, árbol, poste u otro tipo de obstáculo mientras esté trabajando.
 - Si el producto comienza a vibrar anormalmente de forma repentina.
 - ◆ El uso continuado de las piezas cuando estén dañadas puede provocar un accidente o una lesión grave.

El área dentro de un radio de 15 metros es una zona peligrosa

- El área dentro de un radio de 15 metros del producto es una zona peligrosa. Tenga cuidado de cumplir estas precauciones cuando trabaje con el producto.
- No permite que niños, otras personas o mascotas entren en la zona de peligro.
 - Si entra otra persona en la zona de peligro, apague el motor para detener las cuchillas.
 - Cuando se acerque al operario, hágale una señal, por ejemplo, arrojándole ramitas desde el exterior de la zona de peligro y, a continuación, compruebe que el motor se haya desconectado y que las cuchillas hayan parado de moverse.
 - No permita que nadie sujete el material que está cortando.
 - ◆ Cualquier contacto con las cuchillas de corte podría provocar una lesión grave.

No utilice el producto cuando las cuchillas de corte estén moviéndose a velocidad de ralentí.

- No utilice el producto mientras las hojas de corte estén en movimiento, si el cortasetos está funcionando con el gatillo del acelerador en la posición de ralentí. Apague inmediatamente el motor y ajuste el carburador.
- ◆ De hacerlo, podría provocar un accidente o una lesión grave.

Funcionamiento

- No retire las manos de la unidad cuando las cuchillas estén en movimiento.
- Ajuste el ángulo de corte solo cuando la unidad esté apoyada en el suelo, nivelada y con el interruptor en posición "STOP". Nunca ajuste el ángulo de las cuchillas mientras se encuentre de pie.
- ◆ Si no observa estas instrucciones hará que el producto sea inestable, lo que puede derivar en lesiones graves.

Asegúrese de que las cuchillas de corte están paradas antes de colocar la unidad en el suelo.

- Cuando apague el motor, compruebe y asegúrese de que las cuchillas de corte hayan dejado de moverse antes de bajar la unidad al suelo.
- ◆ Incluso aunque el motor esté apagado, las cuchillas pueden provocar todavía una lesión mientras estén girando libremente.

Retire los restos del silenciador

- Si objetos tales como hierba, hojas, ramitas o el exceso de grasa quedan atascados alrededor del silenciador del motor, detenga éste y retire cualquier objeto extraño, teniendo cuidado siempre de no tocar los puntos calientes de la unidad.
- ◆ Si no lo hace podría provocar un incendio.



ADVERTENCIA

No utilice la unidad para cortar objetos duros

- No utilice la unidad para cortar objetos duros, tales como cables o láminas de acero.
- Si las cuchillas chocan con un obstáculo o no funcionan correctamente, detenga el motor e inspeccione las cuchillas en busca de daños.
- ◆ Si no observa estas indicaciones podría dar lugar a la avería del producto o a un accidente.

Jamás utilice la unidad mientras se encuentra subido en una escalera o taburete

- No se suba a superficies inestables.
- No utilice la unidad cuando se encuentre subido en la parte superior de una escalera o de pie en un taburete.
- ◆ Si no lo hace, podría producirse un accidente o una lesión grave.

Para una utilización segura del producto

Ropa de protección

ADVERTENCIA

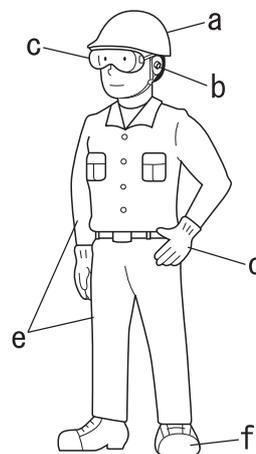
Póngase indumentaria protectora

Póngase siempre la ropa de protección siguiente cuando trabaje con el cortasetos.

- a **Protección para la cabeza (casco):** Protege la cabeza
 - b **Orejaseras o tapones para los oídos:** Protegen los oídos
 - c **Gafas de seguridad:** Protegen los ojos
 - d **Guantes de seguridad:** Protegen las manos del frío y la vibración
 - e **Ropa de trabajo ajustada (mangas y pantalones largos):** Protege el cuerpo
 - f **Botas protectoras, no deslizantes y pesadas o zapatos de trabajo no deslizantes:** Protegen los pies
- ◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones, podría derivar en daños en la visión o en la audición o dar lugar a una lesión grave.

En caso necesario, utilice la ropa de protección descrita a continuación.

- **Mascarilla para el polvo:** Protege el aparato respiratorio
- **Red para abejas:** Para hacer frente a ataques de abejas
- **Careta:** Cuando vaya a realizar un recorte a una altura elevada, por encima de su cabeza, debe utilizar una protección para la cabeza con careta y que cumpla la normativa CE.



Utilice indumentaria adecuada

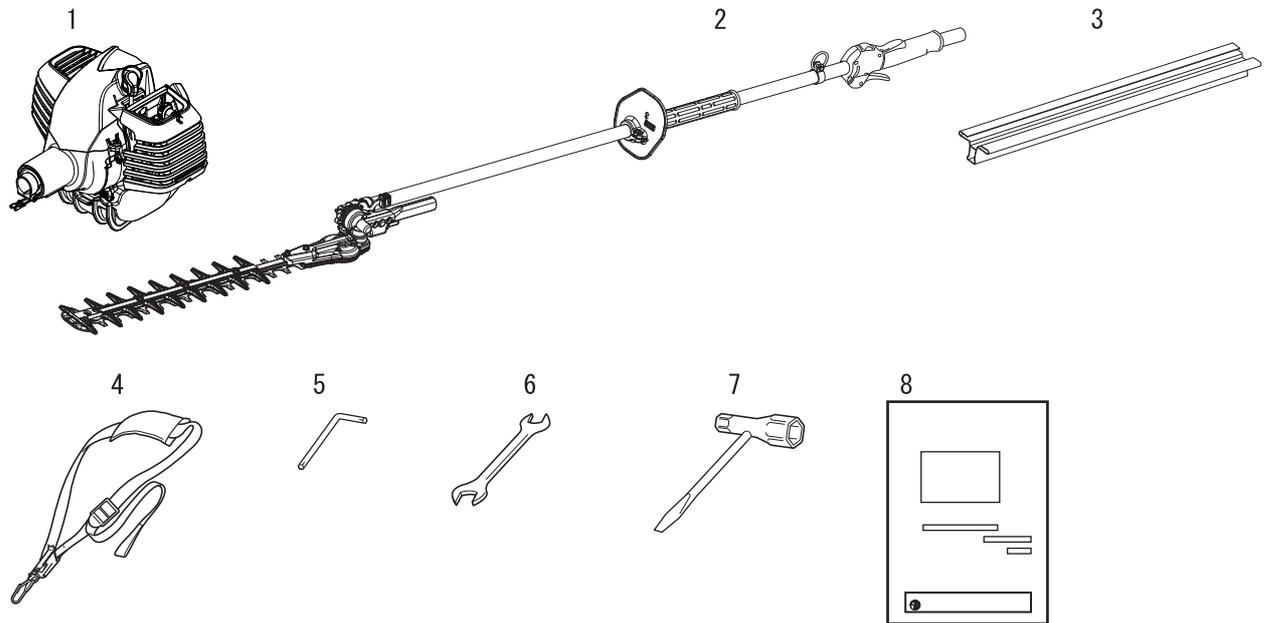
No utilice corbatas, joyería o ropa floja o colgante que pueda quedar atrapada en la unidad. No utilice calzado con la puntera abierta ni vaya descalzo o sin perneras.

- ◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones, podría derivar en daños en la visión o en la audición o dar lugar a una lesión grave.



Lista de piezas

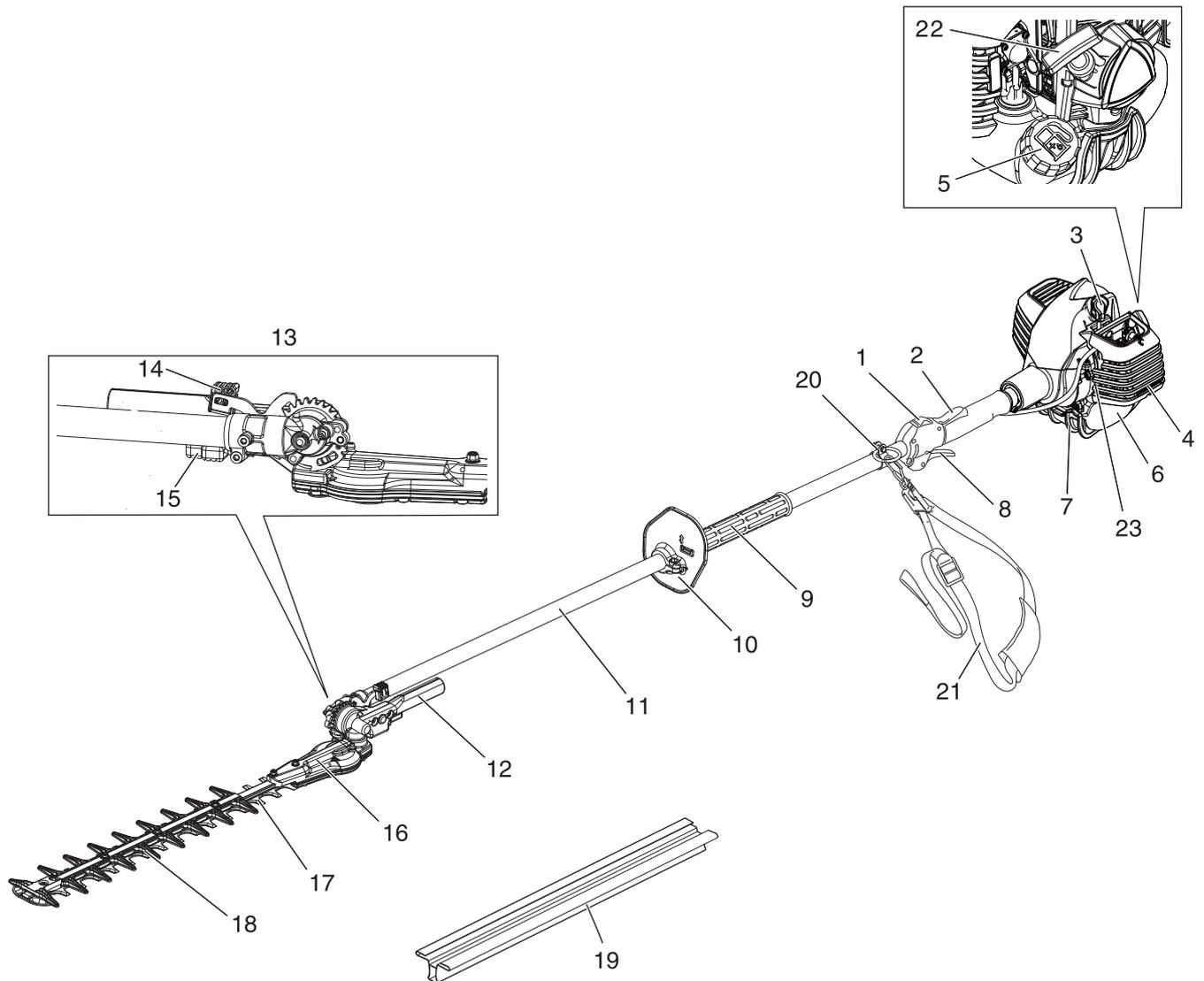
- ♦ En la caja de embalaje están empaquetadas de forma separada las siguientes piezas.
- ♦ Cuando haya desempaquetado la caja, compruebe que contenga las siguientes piezas.
- ♦ Póngase en contacto con su distribuidor si falta alguna o está rota.



1. Grupo propulsor
2. Eje de funcionamiento
3. Funda de la cuchilla
4. Tira para el hombro
5. Llave de palanca

6. Llave inglesa
7. Llave tubular
8. Manual de instrucciones

Descripción



1. **Interruptor de encendido** Dispositivo que permite arrancar y detener el motor.
2. **Bloqueo del gatillo del acelerador** Dispositivo que evita la puesta en funcionamiento accidental del gatillo del acelerador hasta que no se libera manualmente.
3. **Bujía**
4. **Tapa del filtro de aire** Recubre y protege el filtro de aire.
5. **Tapón del depósito de combustible** Para cerrar el depósito de combustible.
6. **Depósito de combustible** Contiene el combustible y el filtro de combustible.
7. **Protección del depósito de combustible**
8. **Gatillo del acelerador** Dispositivo que se acciona con el dedo y sirve para controlar la velocidad del motor.
9. **Sujeción delantera**
10. **Protección de la mano** Protección situada entre el asidero delantero y el accesorio de corte para proteger la mano de lesiones si ésta se resbala del asidero.
11. **Tubo exterior** Pieza del equipo que contiene el eje de transmisión de potencia.
12. **Manilla de ajuste de conjunto de accesorio de corte** Ofrece una sujeción manual firme para ajustar el ángulo de las cuchillas de corte.
13. **Conjunto del accesorio de corte del cortasetos**
14. **Bloqueo del pestillo** Fija el ángulo del accesorio de corte.
15. **Sistema de apertura del pestillo** Dispositivo de seguridad que evita que el bloqueo se libere de forma inesperada.
16. **Alojamiento del engranaje** Este alojamiento contiene los engranajes de accionamiento que transmiten la potencia a las cuchillas de corte.
17. **Barra de corte y cuchillas** La parte del conjunto de la cuchilla de corte y la placa de rotura, junto con cualquier pieza accesorio, que realiza la acción cortadora.
18. **Extensión sin filo** Una parte desafilada para extender el accesorio de corte.
19. **Funda de la cuchilla** Al transportar o guardar la unidad, coloque siempre la funda de la cuchilla.
20. **Punto de suspensión** Dispositivo al que puede engancharse la tira.
21. **Tira de hombro** Una tira ajustable de la que se cuelga el equipo.
22. **Tirador del estérter** Tire de este tirador para arrancar el motor.
23. **Tipo y número de serie**

Montaje

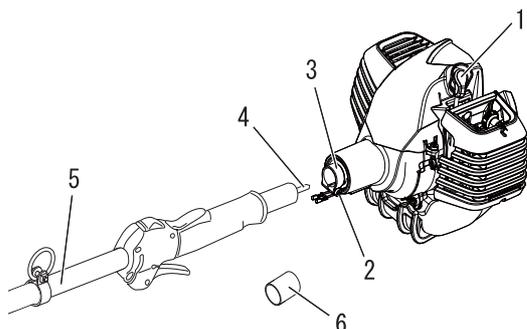
⚠ ADVERTENCIA

Lea atentamente el manual de instrucciones para asegurarse de que monta correctamente el producto.

◆ La utilización de un producto que se haya montado incorrectamente puede ocasionar un accidente o una lesión grave.

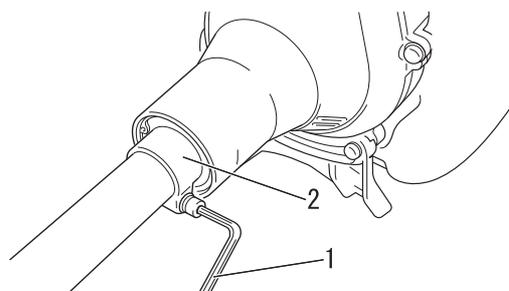


Conecte el tubo exterior al cabezal de potencia



1. Bujía
2. Tornillo de la abrazadera
3. Abrazadera para tubo
4. Eje de transmisión
5. Tubo exterior
6. Tapa de protección

1. Ponga el cabezal de potencia sobre una superficie limpia y plana, con la bujía hacia arriba.
2. Separe la tapa de protección desde el extremo del tubo exterior.
3. Use la llave de palanca para aflojar el tornillo de la abrazadera del tubo.
4. Deslice el tubo exterior hasta el fondo en la abrazadera del tubo. Si la instalación es difícil, gire el tubo exterior o el eje principal ligeramente hasta que sienta que las acanaladuras del eje de transmisión encajan en el cabezal de potencia.
5. Coloque el tubo exterior de modo que el eje de salida de la caja de engranajes quede orientado a la izquierda sobre la tapa del silenciador.
6. Deslice el tubo exterior en el cabezal de potencia hasta que el mango del acelerador entre en contacto con la abrazadera del tubo.



1. Llave de palanca
2. Abrazadera para tubo

⚠ ADVERTENCIA

○ Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está colocado.

◆ En caso contrario, podría producirse una lesión o accidente grave o provocarse un incendio.

⚠ PRECAUCIÓN

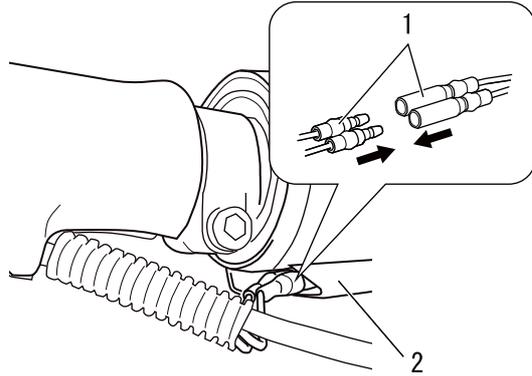
○ No fuerce el tubo del eje en el cabezal de potencia.

◆ Un exceso de fuerza puede dañar el tubo del eje y el eje de transmisión.

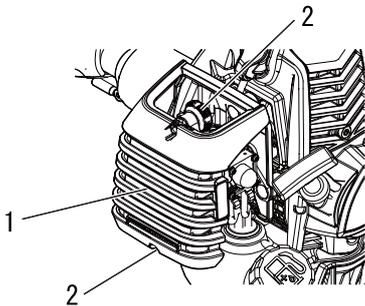
7. Apriete con firmeza el tornillo de la abrazadera.

Antes de comenzar

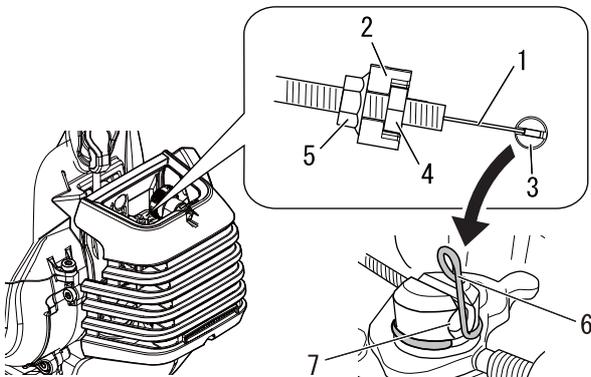
Conecte el cable del acelerador



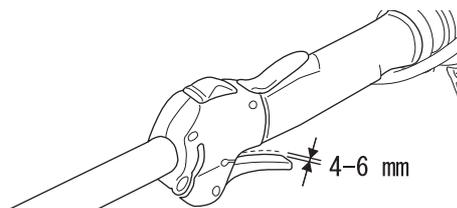
1. Cables de encendido
2. Bolsillo de la cubierta del ventilador



1. Tapa del purificador de aire
2. Mando de la tapa del purificador de aire



1. Cable del acelerador
2. Elemento de ajuste
3. Orificio de giro del acelerador
4. Tuerca de ajuste
5. Contratuerca
6. Clip
7. Ranura vertical



1. Conecte los dos cables de encendido desde el tubo del cable del acelerador a los dos cables de encendido del motor.
2. Coloque los conectores de los cables de encendido conectados en el bolsillo de la cubierta del ventilador.

⚠ PRECAUCIÓN

- Las rutas de los cables no deben interferir con el funcionamiento del acelerador.

3. Afloje el mando de la tapa del purificador de aire y extraiga la tapa del purificador de aire.

4. Coloque el cable del acelerador en el elemento de ajuste e introduzca el extremo del cable en el orificio grande de giro del acelerador del carburador.
5. Encaje la parte vertical del clip en la ranura vertical para sujetar el extremo del cable.

6. La holgura aproximada de la palanca del acelerador debe ser de 4-6 mm.
7. Gire la tuerca de ajuste hacia dentro o hacia fuera según sea necesario, hasta que la holgura sea de entre 4 y 6 mm.
8. Asegúrese de que la palanca del acelerador funciona suavemente sin agarrotarse.
9. Compruebe que el acelerador se mueve libremente y que los extremos de acelerador totalmente abierto / ralentí bajo se han ajustado correctamente.
10. Apriete la contratuerca.
11. Instale la tapa del purificador de aire.

Ajuste del ángulo de corte

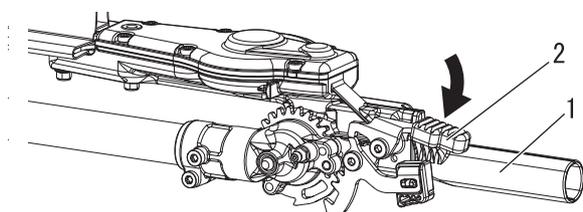
PELIGRO

- No ajuste el conjunto de corte con el motor en marcha.
- ◆ En caso contrario, podría producirse una lesión o un accidente grave.

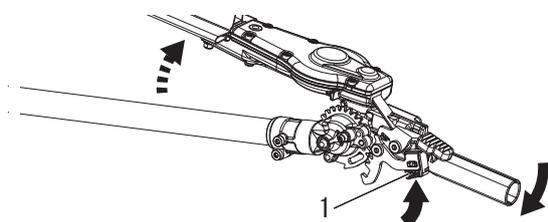
ADVERTENCIA

- Las cuchillas del cortasetos de setos son muy afiladas. Use guantes siempre que vaya a ajustar el conjunto de corte.
- Utilice guantes de alta resistencia cuando trabaje con las cuchillas del cortasetos. Cuando cambie las cuchillas del cortasetos en un trabajo de corte, asegúrese de que el motor esté apagado y de que las cuchillas se hayan detenido.
- No ponga el cortasetos sobre un extremo cuando vaya a ajustar el ángulo de corte, porque podría provocar lesiones graves.
- El conjunto de la caja de engranajes se CALIENTA durante el uso. Sujete siempre el conjunto desde el asidero de ajuste de las cuchillas cuando vaya a realizar ajustes en el ángulo de corte para evitar lesiones graves.
- ◆ En caso contrario, podría producirse una lesión o un accidente grave.

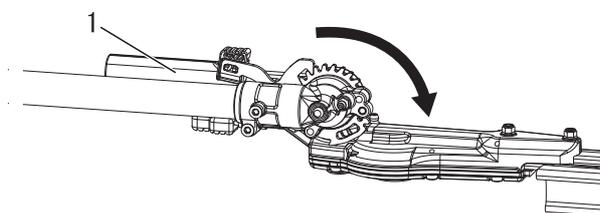
Ajuste del conjunto del accesorio de corte del cortasetos



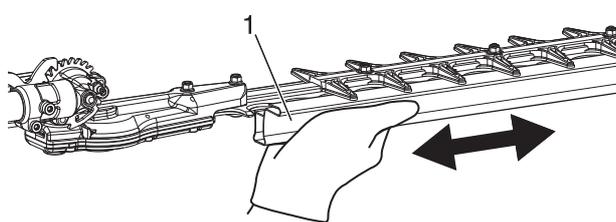
1. Palanca de ajuste
2. Sistema de apertura del pestillo



1. Bloqueo del pestillo



1. Palanca de ajuste



1. Funda de la cuchilla

1. Ponga el cortasetos sobre una superficie plana, nivelada, con el motor apoyado sobre la protección del depósito de combustible. Asegúrese de que la cuchilla tiene la funda colocada.
2. Con la mano derecha, sujete el tubo exterior cerca del manillar. Con la mano izquierda, sujete la palanca de ajuste del conjunto del accesorio de corte. Con el índice de la mano izquierda, presione el sistema de apertura del pestillo. Con el pulgar izquierdo, presione el bloqueo del pestillo.
3. Mientras mantiene el bloqueo del pestillo abajo, gire el conjunto del accesorio de corte con la palanca de ajuste hasta que quede en el ángulo de corte deseado.
4. Libere el bloqueo y el sistema de apertura del pestillo. Asegúrese de que el bloqueo y el sistema de apertura del pestillo retornan correctamente a la posición horizontal.
5. Retire la funda de la cuchilla de la hoja de corte. Ya puede arrancar el motor.

IMPORTANTE

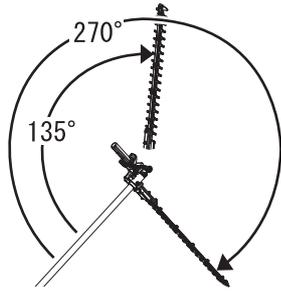
La apertura del pestillo proporciona un enclavamiento que evita que se presione accidentalmente el sistema de bloqueo del pestillo.

PRECAUCIÓN

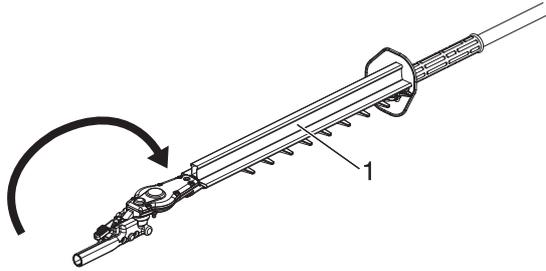
- Al instalar y extraer la funda de la cuchilla de la hoja de corte, sujete el asa situada debajo de la funda de la cuchilla.
- ◆ Si no sigue estas precauciones podría provocar lesiones.

Antes de comenzar

Posición del conjunto del accesorio de corte



El conjunto del accesorio de corte se puede ajustar en diez posiciones diferentes, de 135° a 270° desde el tubo exterior, como muestra la imagen. Asegúrese de que el bloqueo del pestillo quede firmemente colocado después de cada ajuste.



1. Funda de la cuchilla

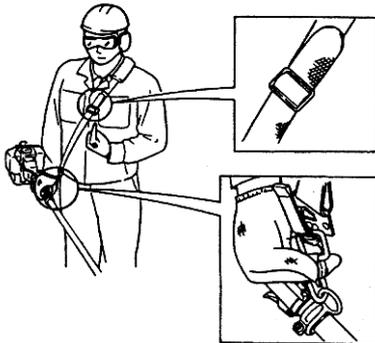
Ajuste para el almacenamiento o el transporte

1. Con el motor apagado, coloque la funda en la cuchilla.
2. Gire el conjunto del accesorio de corte de modo que quede paralelo al tubo.
3. Asegúrese de que el bloqueo del pestillo retorna con seguridad a la posición de bloqueo.
4. Asegúrese de que la funda esté colocada sobre los accesorios de corte, antes de guardarlas o transportarlas.

ADVERTENCIA

- Nunca ponga en marcha el motor mientras pone el conjunto del accesorio de corte en la posición de almacenamiento.

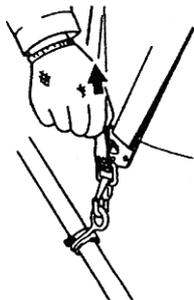
Tira para el hombro



1. Enganche el gancho de la tira a la anilla del tubo exterior.
2. Utilice la tira de hombro de modo que el gancho quede a su derecha.
3. Ajuste la longitud de la tira para hombro de modo que pueda sujetar y utilizar la máquina cómodamente.

IMPORTANTE

Ajuste la tira para el hombro o el arnés de modo que el almohadillado del hombro se apoye cómodamente sobre el hombro contrario a la máquina. Asegúrese de que todos los ganchos y dispositivos de ajuste estén firmes.



Liberación de emergencia

- * En caso de emergencia, tire con fuerza de la lengüeta blanca del gancho. De este modo, soltará la máquina de la tira.

Preparación del combustible

PELIGRO

- El combustible es altamente inflamable y existe riesgo de incendio si se manipula incorrectamente. Lea detenidamente y tenga en cuenta las precauciones de la sección de este manual titulada "Para una utilización segura del producto".
- Una vez finalizado el repostaje, apriete firmemente el tapón del depósito de combustible y no olvide comprobar que no haya pérdidas o descargas por el conducto, en las arandelas aislantes del sistema de combustible o alrededor de la tapa del depósito de combustible. Si las hubiera, deje de utilizar inmediatamente el producto y póngase en contacto con su distribuidor para que lo repare.
- ◆ Si se incendia el combustible, puede provocar quemaduras y fuego.



PRECAUCIÓN

- Existe diferencia en la presión que hay entre el interior del depósito de combustible y el aire del exterior. Cuando realice el repostaje, afloje ligeramente la tapa del depósito de combustible para eliminar la diferencia de presión.
- ◆ En caso contrario, el combustible podría salirse.

NOTA

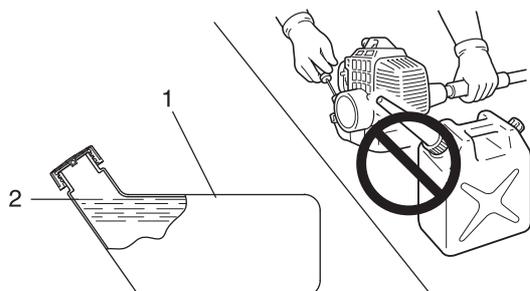
El combustible almacenado envejece. No mezcle más combustible del que Ud. espera usar en treinta (30) días. No realice la mezcla directamente en el depósito de combustible.

Combustible



- ◆ El combustible es una mezcla de gasolina normal y aceite para motor de 2 tiempos refrigerado por aire. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10 % de alcohol etílico.
- ◆ Relación de mezcla recomendada: 50 : 1 (2 %) para aceite recomendado ISO-L-EGD Standard (ISO 13738), JASO FC, FD y shindaiwa.
 - No utilice aceite de dos tiempos para motores refrigerados por agua o para motores de motocicletas.
 - No haga la mezcla directamente en el depósito de combustible del motor.
 - Evite derramar gasolina o aceite. Deberá limpiarse siempre el combustible derramado.
 - Manipule la gasolina con sumo cuidado, ya que es extremadamente inflamable.
 - Almacene siempre el combustible en un recipiente aprobado y homologado.

Suministro de combustible



1. Depósito de combustible
2. Nivel de los hombros

- ◆ Llene siempre el depósito al aire libre sobre un suelo raso y coloque firmemente el tapón del combustible. No vierta combustible en espacios interiores.
- ◆ Coloque el producto y el depósito de repostaje sobre el suelo cuando realice el repostaje. No reposte el producto sobre la plataforma de carga de un camión o en otro lugar similar.
- ◆ Asegúrese siempre de que el nivel de combustible está por debajo del nivel de la pared del depósito de combustible cuando realice el repostaje.
- ◆ Existe una diferencia en la presión que hay entre el depósito de combustible y el aire del exterior. Cuando realice el repostaje, afloje ligeramente la tapa del depósito de combustible para eliminar la diferencia de presión.
- ◆ Limpie siempre cualquier resto de combustible derramado.
- ◆ Desplácese un mínimo de 3 m del lugar en el que ha realizado el repostaje antes de arrancar el motor.
- ◆ Mantenga el depósito de repostaje en un lugar oscuro alejado del fuego.

Funcionamiento del motor

Arranque del motor

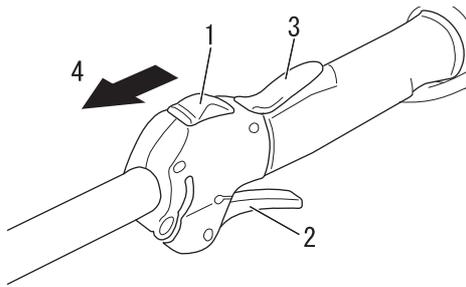
⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arranque el motor, tenga en cuenta las precauciones descritas en la página 4 en la sección "Para una utilización segura del producto" para asegurarse de que utiliza correctamente el producto.
- El accesorio se pondrá en marcha en cuanto arranque el motor; esto podría provocar una pérdida de control e incluso lesiones graves. Mantenga las piezas móviles del accesorio alejadas del suelo y de objetos que se puedan enredar o lanzar.
- Si cuando se arranque el motor las cuchillas de corte se mueven aunque el gatillo del acelerador esté en la posición de velocidad de ralentí, ajuste el carburador antes de utilizar el producto.
- Las cuchillas de corte empezarán a moverse a medida que el motor cobra velocidad de accionamiento del embrague.
- ◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones podría sufrir un accidente o lesión o incluso dar lugar a un accidente mortal.

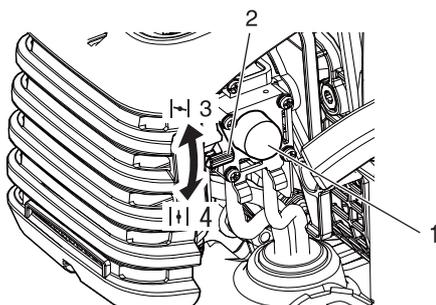
NOTA

- ♦ Tire suavemente en primer lugar del asidero del arranque y, a continuación, más rápidamente. No tire hacia fuera de la cuerda del arranque a más de 2/3 de su longitud.
- ♦ No la deje llegar hasta el asidero del arranque cuando vuelva.

Arranque de un motor frío



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Interruptor de encendido | 3. Bloqueo del gatillo del acelerador |
| 2. Gatillo del acelerador | 4. Arranque |



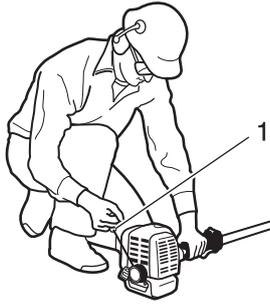
- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Cebador | 3. Arranque en frío |
| 2. Palanca del estrangulador | 4. Funcionamiento |

(Conecte el tapón de bujías en caso de que el producto haya estado guardado durante un largo periodo)

El procedimiento de arranque depende de si el motor está frío o caliente. Un motor frío se arranca del siguiente modo.

1. Retire la funda de la cuchilla y compruebe las cuchillas de corte. Si algo está mal, sustitúyala por una nueva.
2. Ponga el producto sobre un suelo nivelado y compruebe y asegúrese de que las cuchillas no están en contacto con la superficie de la tierra o con cualquier otro impedimento, con una barra u otra herramienta similar.
3. Compruebe que no haya fugas de combustible.
4. Desplace el interruptor de encendido a la posición de inicio.
5. Mueva la palanca del estrangulador a la posición de "Arranque en frío".
6. Pulse y libere alternativamente el cebador hasta que succione combustible.

Funcionamiento del motor



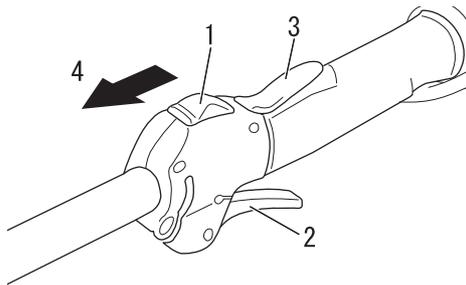
1. Tirador del arranque

Calentamiento del motor

7. Comprobando que el área que tiene alrededor sea segura, sujete el agarre trasero firmemente con la mano izquierda tal como se muestra en la ilustración y tire varias veces del asidero del arranque.
8. Si escucha un sonido como de explosión y se detiene el motor de forma inmediata, mueva la palanca del estrangulador a la posición de "Trabajo" y continúe tirando del asidero del arranque para arrancar el motor.
9. Si el motor se arranca de forma inmediata al seguir las instrucciones del paso 7 anterior, vuelva a colocar suavemente la palanca del estrangulador en la posición de "Trabajo".
10. Deje calentar el motor durante unos instantes en la velocidad de ralentí.
11. Pulse el bloqueo del gatillo del acelerador y vaya apretando gradualmente el gatillo del acelerador.

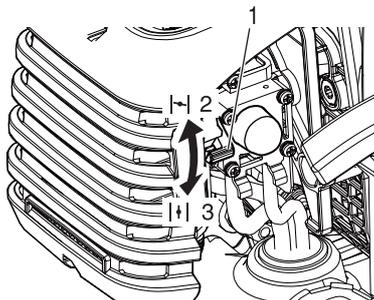
1. Una vez arrancado el motor, déjelo calentar de 2 a 3 minutos en ralentí (es decir, a baja velocidad).
2. El calentamiento del motor ayuda a lubricar su funcionamiento interno con mayor uniformidad. Deje calentar totalmente el motor, especialmente si está frío.

Arranque de un motor caliente



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Interruptor de encendido | 3. Bloqueo del gatillo del acelerador |
| 2. Gatillo del acelerador | 4. Arranque |

1. Desplace el interruptor de encendido a la posición de inicio.
2. Asegúrese de que el disparador del acelerador está en posición de ralentí.

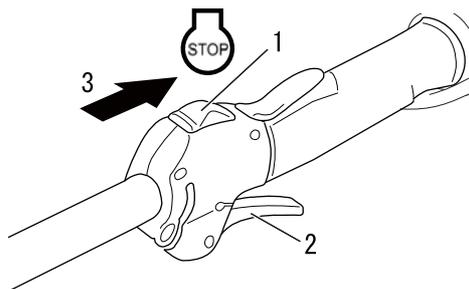


- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Palanca del estrangulador | 3. Funcionamiento |
| 2. Arranque en frío | |

3. Compruebe que la palanca del estrangulador esté en la posición de "Trabajo".
4. Si el depósito de combustible no está vacío, tire del asidero del arranque para arrancar el motor.
5. Si no puede verse combustible en el cebador, pulse y libere de forma alternativa el cebador hasta que éste succione el combustible.
6. Comprobando que el área a su alrededor es segura, tire del asidero del arranque para arrancar el motor.

Funcionamiento del motor

Parada del motor



- 1. Interruptor de encendido
- 2. Gatillo del acelerador
- 3. Parada

1. Suelte el gatillo del acelerador y ajuste el motor al ralentí (es decir baja velocidad).
 2. Ponga el interruptor de encendido en la posición de parada.
 3. En caso de emergencia, pare el motor inmediatamente utilizando el interruptor de encendido.
 4. Si el motor no se para, desplace la palanca del estrangulador a la posición de "Arranque en frío". El motor se calará y se detendrá (un paro de estrangulador).
- * Si no se detiene el motor cuando se utiliza el interruptor de encendido, haga que un distribuidor compruebe y repare el interruptor de encendido antes de volver a utilizar el producto.

ADVERTENCIA

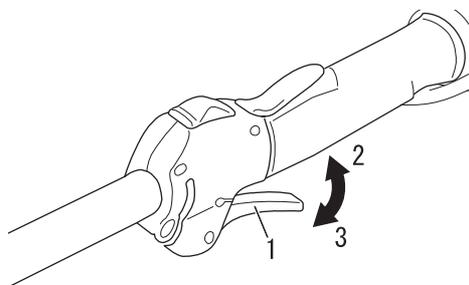
- El accesorio de corte podría seguir moviéndose después de detener el motor.

Operación de recorte de setos y arbustos

Funcionamiento básico de recorte de setos

NOTA

- ♦ Esta unidad está diseñada para cortar arbustos y setos con ramas con un diámetro inferior a 6 mm.
- ♦ Cuando empiece a recortar, utilice la velocidad máxima. Si corta a menos velocidad, podría dañar el embrague si éste se resbala. Cuando no realice operaciones de corte o recorte, no utilice el motor a máxima aceleración.



1. Gatillo del acelerador 3. Ralentí
2. Alta velocidad



Posición de trabajo

- ♦ Sujete el asidero de control con la mano derecha y el Sujeción delantera con la izquierda.
- ♦ El brazo izquierdo debe quedar extendido en la posición más cómoda.

Utilización del cortasetos

Preparativos

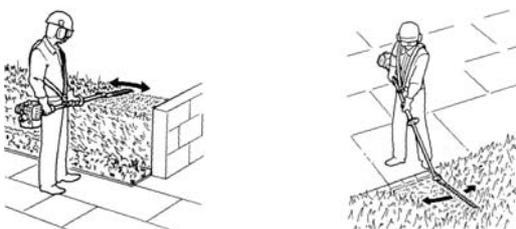
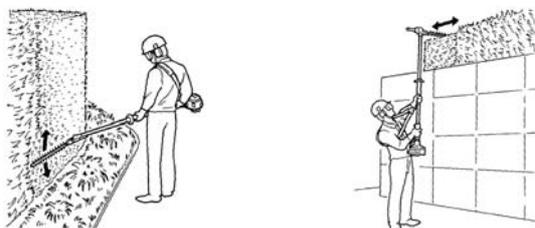
- ♦ Utilice unas tijeras de desrame para cortar las ramas más gruesas primero.

Secuencia de corte

- ♦ Si se necesita un corte radial, realice varias pasadas de cortes pequeños.

Técnicas de corte

- Corte vertical:
 - ♦ Balancee la hoja hacia arriba y hacia abajo, en un arco, a medida que avanza por el seto. Utilice los dos filos de la hoja de corte.
 - ♦ Realice el corte evitando situarse junto al seto, por ejemplo, dejando un lecho de flores entre usted y el seto.
- Corte horizontal elevado:
 - ♦ Mantenga el eje en posición vertical, con la hoja en un ángulo de 90° para cortar la superficie superior de un seto.
- Corte horizontal:
 - ♦ Sujete la hoja de corte en un ángulo de 0° a 10°, mientras balancea el cortasetos en dirección horizontal.
 - ♦ Balancee la hoja en un arco, hacia el exterior del seto, de modo que el movimiento arrastre los recortes al suelo.
 - ♦ Realice el corte evitando situarse justo frente al seto; por ejemplo, intente aproximarse al seto por encima de un lecho de flores.
 - ♦ Realice un corte cerca del suelo, mientras se mantiene de pie (por ejemplo, para los arbustos bajos).



Mantenimiento y cuidados

Mantenimiento y cuidados

Si tiene cualquier pregunta o problema, póngase en contacto con su distribuidor.

Mantenimiento general

IMPORTANTE

El mantenimiento, el cambio de piezas y la reparación de los dispositivos y el sistema de control de las emisiones puede realizarlos cualquier técnico o establecimiento de reparación. Sin embargo, las reparaciones cubiertas por la garantía solo las puede realizar un distribuidor o centro técnico autorizado por YAMABIKO CORPORATION. El uso de piezas que no sean equivalentes por su rendimiento o durabilidad a las piezas homologadas podría perjudicar la eficacia del sistema de control de emisiones y podría afectar al dictamen sobre la reclamación de garantía.

ADVERTENCIA

- Los accesorios no estándar, el accesorio de corte o las piezas de recambio podrían no funcionar adecuadamente con esta unidad y podrían ocasionar daños materiales o lesiones personales.
- Antes de realizar ninguna operación de mantenimiento, reparación o limpieza de la unidad, asegúrese de que el motor y el accesorio de corte se hayan detenido completamente. Desconecte el cable de la bujía antes de realizar ninguna operación de servicio o mantenimiento.
- Si utiliza el motor sin silenciador o con un silenciador dañado o instalado incorrectamente, el ruido del motor puede ser lo suficientemente fuerte para ocasionar pérdida de audición.

Silenciador

Esta unidad no se debe operar en ningún caso sin amortiguador de chispa o silenciador, o si alguno de estos elementos estuviera defectuoso. Asegúrese de que el silenciador está bien fijado y en buen estado. Un silenciador gastado o dañado aumenta el riesgo de incendio y también puede provocar pérdida de audición.

Bujía

Mantenga la bujía y las conexiones con la tensión adecuada y limpias.

Elementos de fijación

Asegúrese de que las tuercas, pernos y tornillos (salvo los tornillos de ajuste del carburador) estén debidamente apretados.

Ajuste del carburador

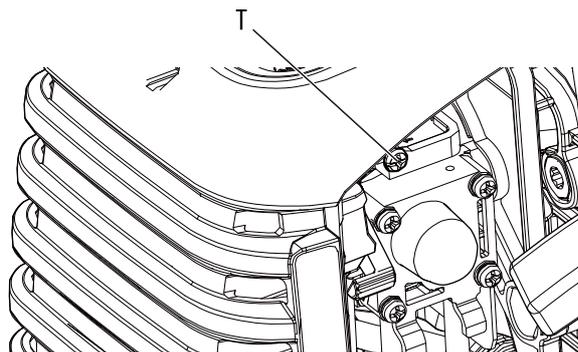
ADVERTENCIA

Cuando haya finalizado el ajuste del carburador, no deberá mover la cuchilla de corte al ralentí, en caso contrario podría sufrir una lesión personal grave.

PRECAUCIÓN

Cuando arranque, el regulador de velocidad de ralentí (T) deberá estar ajustado para que la cuchilla de corte no se mueva. Si hay algún problema con el carburador, póngase en contacto con su distribuidor.

Mantenimiento y cuidados



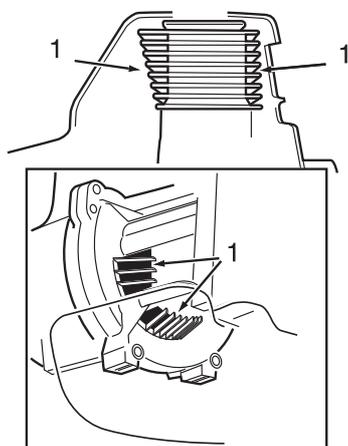
T: Regulador de velocidad de ralentí

Todas las unidades se prueban en fábrica y se ajusta el carburador para proporcionar un rendimiento máximo.

Antes de ajustar el carburador, limpie o sustituya el filtro de aire, arranque el motor y déjelo en marcha varios minutos para que alcance la temperatura de funcionamiento.

1. Ajuste de la velocidad de ralentí.
Arranque el motor y gire el tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí (T) en el sentido horario hasta que las cuchillas empiecen a moverse; a continuación gire el tornillo (T) en sentido anti horario hasta que las cuchillas dejen de moverse. Gire 1/2 de vuelta adicional el tornillo (T) en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Acelere hasta la máxima velocidad durante 2 ó 3 segundos para eliminar el exceso de combustible del motor y, a continuación, vuelva al ralentí. Acelere a máxima velocidad para comprobar que haya una transición suave desde el ralentí hasta la máxima velocidad.

Mantenimiento diario



1. Aletas de refrigeración

Antes de iniciar el trabajo diario, siga estos pasos:

- ♦ Retire toda la suciedad y desechos del motor, compruebe las aletas de refrigeración y el filtro de aire por si estuvieran obstruidos, y límpielos si fuera necesario.
- ♦ Retire cualquier acumulación de suciedad o desecho del silenciador y del depósito de combustible. Compruebe la admisión del aire de refrigeración en la base del cárter. Retire todos los desechos. La suciedad se acumula en estas zonas y puede provocar un sobrecalentamiento del motor, incendio o desgaste prematuro.
- ♦ Lubrique la hoja antes de usarla y después de llenar el depósito de combustible. Compruebe si el accesorio de corte está dañado y si el ajuste es correcto.

⚠ ADVERTENCIA

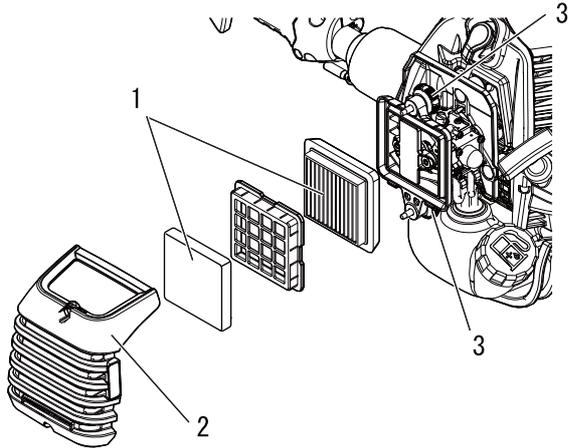
○ **Use guantes siempre que vaya a realizar alguna operación cerca del conjunto del accesorio de corte.**

◆ Si no tiene en cuenta estas precauciones podría provocar un accidente o una lesión, e incluso dar lugar a un accidente mortal.

- ♦ Limpie cualquier desecho o suciedad del accesorio de corte.
- ♦ Compruebe si alguno de los tornillos o componentes está suelto o ausente. Asegúrese de que el accesorio de corte esté debidamente fijado.
- ♦ Compruebe la unidad completa por si hubiera alguna fuga de combustible o grasa.
- ♦ Asegúrese de que las tuercas, pernos y tornillos (salvo los tornillos de ajuste del ralentí del carburador) estén debidamente apretados.

Mantenimiento y cuidados

Mantenimiento cada 10 horas



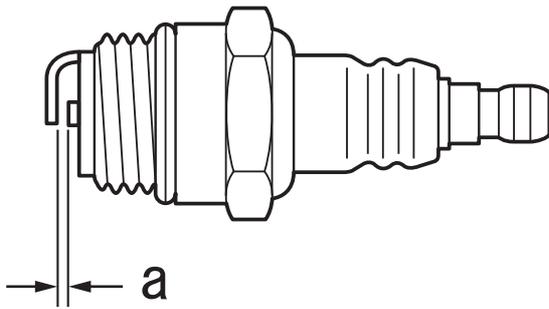
1. Filtro de aire
2. Tapa del purificador de aire
3. Botón de la tapa del purificador de aire

1. Cierre el estrangulador. Afloje el botón de la tapa del purificador y extraiga la tapa del purificador de aire y el filtro de aire (el filtro de aire está situado en el interior de la tapa del purificador de aire).
2. Limpie la suciedad del filtro cepillándolo o con aire comprimido.
3. Vuelva a montar el filtro de aire con su tapa.
4. Apriete el botón de la tapa del purificador de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

○ **Jamás utilice la unidad si el conjunto del purificador de aire está dañado o ausente.**

Mantenimiento cada 10-15 horas

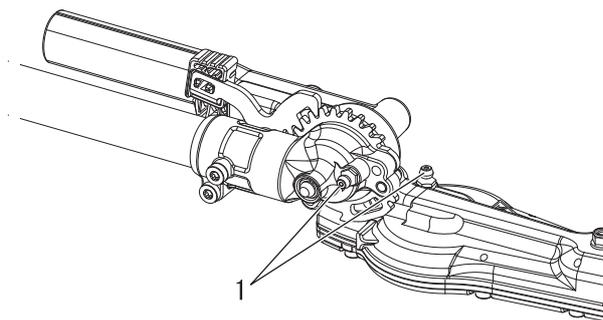


a: 0,6 - 0,7 mm

Retire y limpie o sustituya la bujía

- ♦ Compruebe la distancia entre electrodos de la bujía. La distancia correcta está entre 0,6 mm y 0,7 mm.
- ♦ Inspeccione la bujía por si tuviera los electrodos gastados.
- ♦ Inspeccione el aislante por si tuviera aceite u otros depósitos.
- ♦ Cambie la bujía si fuera necesario y apriete con una fuerza de 10 N•m - 15 N•m (de 100 kgf•cm a 150 kgf•cm).

Mantenimiento cada 15-20 horas



1. Racores de engrase de la caja de engranajes

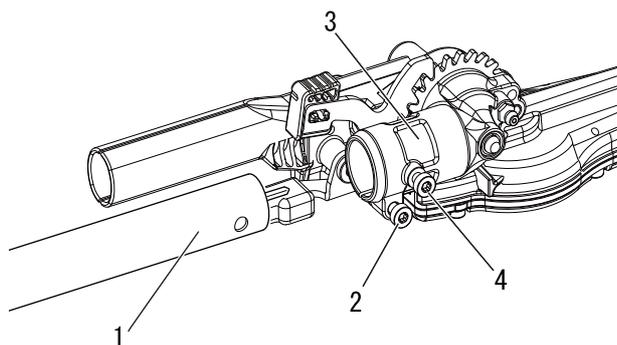
Lubricación de la caja de engranajes

1. Limpie la grasa acumulada.
2. Engrase la caja de engranajes del conjunto del accesorio de corte, bombeando una a dos dosis de grasa con base de litio en el racor de engrase, con una pistola de engrase a palanca.

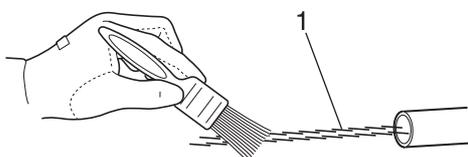
⚠ PRECAUCIÓN

○ **Un exceso de lubricación puede provocar que la caja de engranajes funcione mal y que haya fugas de grasa.**

Mantenimiento y cuidados

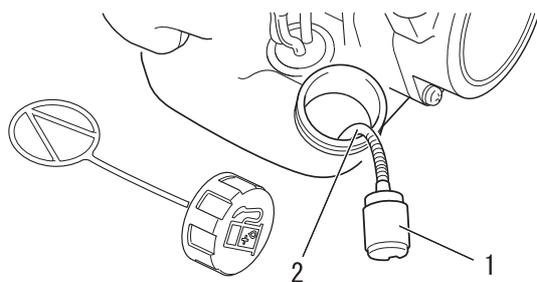


1. Tubo exterior
2. Perno de fijación de la caja de engranajes
3. Caja de engranajes
4. Perno de guía



1. Eje de transmisión

Mantenimiento cada 50 horas



1. Filtro de combustible
2. Tubo de combustible

Lubricación del eje de transmisión

1. Afloje el perno de fijación de la caja de engranajes.
2. Retire el perno guía de la caja de engranajes.
3. Retire el tubo exterior de la caja de engranajes.

4. Extraiga el eje de transmisión del tubo exterior y límpielo con un paño. Vuelva a aplicar una capa fina de entre 10 y 20 g de grasa con base de litio.
5. Vuelva a colocar el eje de transmisión en el tubo exterior teniendo cuidado de no ensuciar el eje de transmisión.
6. Alinee el orificio del tornillo de la caja de engranajes con el orificio de colocación del tubo exterior, instale y apriete el perno de guía, y apriete el perno de fijación de la caja de engranajes.

Aletas de refrigeración del cilindro

- ♦ Retire y limpie la tapa del cilindro y limpie la suciedad y los desechos de las aletas de refrigeración del cilindro.

Retire y cambie el filtro de combustible

- ♦ Use un trozo de cable de acero o similar para coger el filtro de combustible a través de la apertura del depósito de combustible.
- ♦ Tire del viejo filtro y sáquelo del tubo de combustible.
- ♦ Instale el nuevo filtro de combustible.

NOTA

Si el filtro estuviera excesivamente sucio o ya no encajara bien, sustitúyalo.

Mantenimiento y cuidados

Limpeza del silenciador

⚠ ADVERTENCIA

○ No utilice nunca la unidad si el silenciador o el amortiguador de chispa están dañados o ausentes. La utilización de un amortiguador de chispa dañado o ausente supone un riesgo de incendio y puede dañar su audición.

- ♦ Los depósitos de carbonilla en el silenciador provocarán una reducción de la potencia del motor y su sobrecalentamiento. La pantalla protectora del apaga chispas debe revisarse periódicamente. Limpie cualquier depósito que se acumule en el silenciador.

IMPORTANTE

No desmonte la tapa del silenciador. Si fuera necesario, no dude en consultar a su distribuidor.

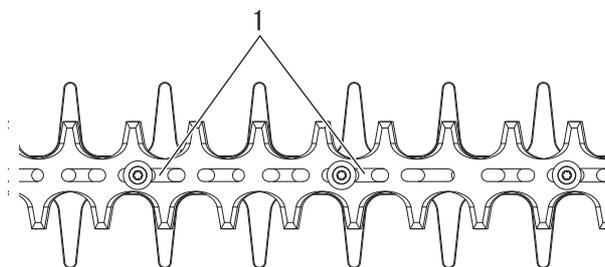
Cuidados para las cuchillas de corte

⚠ PRECAUCIÓN

- Use guantes para proteger las manos de las cuchillas afiladas.
- ◆ Si no sigue estas precauciones podrá provocar lesiones

Lubricación de las cuchillas (Cada 4 horas de funcionamiento)

Aplique unas pocas gotas de aceite en cada ranura de perno, en la base de las cuchillas.



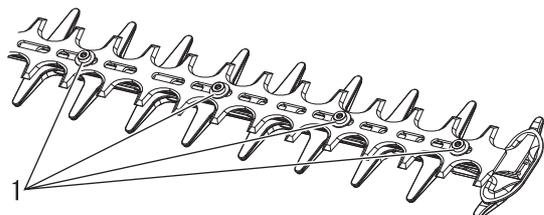
1. Ranuras para tornillos

Limpieza de cuchillas (Después de cada uso)

Elimine los residuos pegajosos de las cuchillas con una mezcla de queroseno (parafina) y aceite para máquinas al 50:50.

Ajuste de la hoja de corte

Las cuchillas estándar no necesitan ajustes periódicos. Asegúrese de que todos los pernos de la cuchilla estén apretados y en buen estado.



1. Perno

Mantenimiento y cuidados

Tabla de localización de averías

Problema	Diagnóstico	Causa	Remedio
El motor no arranca		<ul style="list-style-type: none"> ♦ No hay combustible en el depósito de combustible ♦ El interruptor de encendido está en la posición Stop ♦ Succión excesiva de combustible ♦ Fallo eléctrico ♦ Error del carburador o agarrotamiento interno ♦ Error interno del motor 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Suministro de combustible ♦ Mueva a la posición de arranque ♦ Arranque el motor después de la asistencia técnica ♦ Consulte a su distribuidor ♦ Consulte a su distribuidor ♦ Consulte a su distribuidor
Es difícil arrancar el motor, rotación fluctuante	Está entrando combustible en el tubo de drenaje	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Degradación del combustible ♦ Problema en el carburador 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Sustitúyalo por combustible nuevo ♦ Consulte a su distribuidor
	No está entrando combustible en el tubo de drenaje	<ul style="list-style-type: none"> ♦ El filtro de combustible está obstruido ♦ El sistema de alimentación de combustible está obstruido ♦ Hay piezas internas del carburador adheridas 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Limpiar o sustituir ♦ Consulte a su distribuidor ♦ Consulte a su distribuidor
	La bujía está sucia o húmeda	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Degradación del combustible ♦ Separación de electrodos incorrecta ♦ Depósitos de carbón ♦ Fallo eléctrico 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Sustituir ♦ Sustituir ♦ Sustituir ♦ Consulte a su distribuidor
El motor arranca pero no es posible acelerar		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Filtro de aire sucio ♦ Filtro de combustible sucio ♦ Paso de combustible bloqueado ♦ Problema de ajuste del carburador ♦ Respiradero de escape o del silenciador bloqueados 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Limpiar o sustituir ♦ Limpiar o sustituir ♦ Consulte a su distribuidor ♦ Ajustar ♦ Limpiar
El motor se para		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Problema de ajuste del carburador ♦ Fallo eléctrico 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Ajustar ♦ Consulte a su distribuidor
El motor no se para		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Avería del interruptor de encendido 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Realice una parada de emergencia y consulte a su distribuidor
Las cuchillas de corte se mueven cuando el motor está al ralentí.		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Problema de ajuste del carburador ♦ Resorte de embrague dañado 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Ajustar ♦ Consulte a su distribuidor
Las cuchillas de corte pierden filo.		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Cuchillas de corte desgastadas ♦ Separación muy grande entre la cuchilla superior e inferior ♦ El embrague patina 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Consulte a su distribuidor ♦ Consulte a su distribuidor ♦ Consulte a su distribuidor

- ♦ Las comprobaciones y el mantenimiento requieren un conocimiento especializado. Si no puede comprobar y realizar el mantenimiento del producto o dar con un problema usted sólo, consulte con su distribuidor. No intente desmontar el producto.
- ♦ Consulte a su distribuidor si se encuentra con un problema que no esté cubierto en la tabla anterior o para cualquier otra consulta.
- ♦ Para piezas de repuesto y consumibles, utilice sólo piezas auténticas y productos y componentes indicados. La utilización de piezas de otros fabricantes o de componentes no indicados pueden derivar en un fallo de funcionamiento.

NOTA

ARRANQUE "Soft" (consulte la página 2)

Cuando no puede tirar ligeramente del tirador del estérter, el problema se diagnostica como un fallo del interior del motor. Consulte a su distribuidor. Si se desmonta por descuido, puede provocar una lesión.

Almacenamiento

Almacenamiento durante un largo periodo (30 días o más)

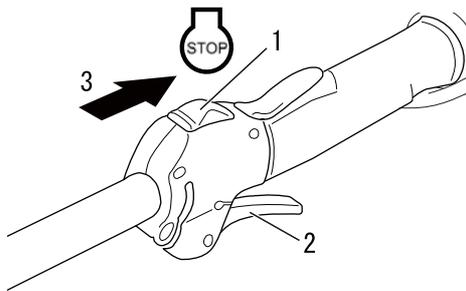
ADVERTENCIA

No almacene el equipo en ubicaciones cerradas lleno de combustible o cerca llamas chispas.

◆ Podría provocar un incendio.



Cuando almacene el producto durante largos periodos de tiempo (30 días o más), asegúrese de que se realicen los siguientes preparativos para el almacenamiento.



1. Interruptor de encendido
2. Gatillo del acelerador
3. Parada

1. Drene por completo el depósito de combustible en el exterior sobre un suelo despejado. No drene combustible en espacios interiores.
 - A. Pulse y suelte alternativamente el cebador varias veces para extraer el combustible del mismo.
 - B. Arranque el motor y déjelo funcionar a velocidad de ralentí hasta que se detenga de forma natural.
2. Ponga el interruptor de encendido en la posición de parada.
3. Elimine las acumulaciones de grasa, aceite, polvo, suciedad y otros materiales que pueda haber en el exterior del cortasetos.
4. Realice las comprobaciones periódicas descritas en este manual.
5. Compruebe que los tornillos y las tuercas estén apretados. Apriete cualquiera que esté flojo.
6. Saque la bujía y añada la cantidad adecuada de aceite (aproximadamente 10 ml) limpio y nuevo para motor de dos tiempos en el cilindro a través del zócalo de instalación.
 - A. Coloque un trapo limpio sobre el zócalo de instalación de la bujía.
 - B. Tire dos o tres veces del asa del arranque para distribuir el aceite dentro del motor.
 - C. Observe la posición del pistón a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del dispositivo de arranque por retroceso hasta que el pistón alcance la parte superior de su recorrido y déjelo allí.
7. Instale la bujía. (No conecte el tapón de la bujía.)
8. Lubrique la cuchillas con una capa gruesa de aceite para evitar que se oxiden.
9. Una vez que la unidad está bien fría y seca, ponga la funda de cuchillas sobre las cuchillas de corte y envuelva la sección del motor en una bolsa de plástico u otra funda antes de guardar la unidad.
10. Guarde la unidad en un lugar seco, libre de polvo y fuera del alcance de los niños y otras personas no autorizadas.

Procedimiento para desechar el producto



- ♦ Deshágase del aceite usado según las normativas locales.
- ♦ Las principales piezas de plástico que componen el producto llevan códigos que indican el material de que están hechas. Los códigos hacen referencia a los siguientes materiales; recicle dichas piezas de plástico según las normativas locales.

Marca	Material
>PA6-GF<	Nailon 6 - Fibra de vidrio
>PP-GF<	Polipropileno - Fibra de vidrio
>PE-HD<	Polietileno

- ♦ Póngase en contacto con su distribuidor si no conoce los procedimientos de eliminación de las piezas plásticas o el aceite usado.

Características técnicas

		AH262S-HD
Dimensiones externas: longitud x anchura x altura	mm	2440 × 273 × 260
Pesos:		
Unidad con accesorio de corte especificado, depósito vacío	kg	6,6
Unidad con accesorio de corte especificado, depósito lleno	kg	7,0
Capacidad: Depósito de combustible	cm ³	600
Combustible:		
Aceite		Gasolina de grado normal. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10% de alcohol etílico.
Proporción de mezcla		Aceite para motor de dos tiempos refrigerado por aire. Aceite recomendado ISO-L-EGD Standard (ISO 13738), JASO FC/FD y Shindaiwa. 50: 1 (2 %)
Accesorio de corte:		
Tipo		Acción doble, cuchilla de doble lado
Longitud de corte	mm	536
Inclinación	mm	35
Altura	mm	21
Relación de engranajes y lubricación:		Reducción 4,60 y grasa de litio de buena calidad
Motor:		
Tipo		Cilindro simple de dos tiempos refrigerado por aire
Carburador		De tipo diafragma
Magneto		Magneto del volante: Sistema CDI
Bujía		NGK CMR7H
Arranque		Arranque por retroceso
Transmisión de potencia		Embrague centrífugo automático
Cilindrada	cm ³	25,4
Potencia máxima de frenado del eje (ISO 8893)	kW	1,0
Consumo de combustible a máxima potencia del motor	l/h	0,61
Velocidad máxima recomendada del motor (con accesorio estándar instalado)	min ⁻¹	11500
Velocidad de ralentí del motor recomendada	min ⁻¹	3000
Niveles de vibración: (ISO 22867) $a_{hv,eq}$		
Asa delantera/Asa trasera	m/s ²	7,3 / 7,1
Tolerancia: K	m/s ²	5,0
Nivel de presión acústica: (ISO 22868) $L_{pAd}(= L_{pAeq} + K_{pA})$	dB (A)	96,6
Tolerancia: K_{pA}	dB (A)	2,5
Nivel de potencia acústica: (ISO 22868) $L_{WAAd}(= L_{WARa} + K_{WA})$	dB (A)	109,9
Tolerancia: K_{WA}	dB (A)	2,5

Estas características técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.